[illegible] 1859.

[illegible]DDELBURGSCHE COURANT.

Dingsdag. 22 November.

Deze courant verschijnt des dingsdags, donderdags en zaturdags. Binnen deze gemeente en Vlissingen [illegible] de uitgave den avond te voren ten 8 ure.
[illegible] per drie maanden is f 3 [illegible] franco per post f 3,40.
[illegible] van advertentien kan geschieden tot [illegible] des morgens, op den dag der uitgave.

De prijs van gewone advertentien is 22 cent per regel; van huwelijks, geboorte of doodbekendmakingen enz., van één tot zes regels f 1,50, voor elken regel daarboven 22 cent.
Buitengewoon groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen.
Voor elke plaatsing moet 35 cent voor zegel worden betaald. De betaling geschiedt kontant.

[illegible]

Binnenlandsche tijdingen.

Middelburg 21 november.

[illegible] op het [illegible] zaturdag, de [illegible] dat de tweede kamer in hare zitting [illegible] ontwerp tot bekrachtiging der verleende [illegible] aanleg der noordelijke en zuidelijke spoor[illegible] geheel heeft aangenomen met 39 tegen 32 stem[illegible] art. 1 (noorderspoorweg) met 42 tegen 29 [illegible] en art. 2 (zuiderspoorweg) met een [illegible] de geheele wet.

[illegible] overzigt van het in die zitting en de [illegible], verwijzen wij naar de rubriek Staten [illegible].

[illegible] het verleenen van subsidie aan de [illegible] spoorwegmaatschappij voor de spoorversmalling, [illegible] door de tweede kamer verworpen met 35 tegen 26 [illegible].

[illegible] Nieuwe [illegible] courant van heden deelt eene [illegible] Batavia, 8 october [illegible] den vol[illegible] inhoud [illegible].

[illegible] is ziek. Hij heeft dringend ver[illegible] vervangen te worden. [illegible] expeditie [illegible] deze maand onder zeil gaan.

De gemeenteraad alhier zal op woensdag aanstaande, des namiddags ten half twee ure eene openbare zitting houden, waarin de volgende onderwerpen zullen behandeld worden: missive van gedeputeerde staten, goedkeuring raadsbesluiten; idem van curatoren, voordragt vacature; idem van de plaatselijke schoolcommissie, berigt adressen hulp-onderwijzers; idem van de commissie der leenbank, begrooting 1860; idem van de stoomvaart-directie, eindregeling; adres mr. Vaillant, outslag lid der plaatselijke schoolcommissie; voorstel van burgemeester en wethouders, lager onderwijs; idem, uitgifte gemeentegrond aan de israëlitische begraafplaats.

In de zitting van den gemeenteraad te Zierikzee van 17 dezer, is met 8 stemmen tot hoofdonderwijzer der armenschool benoemd de heer J. H. van Trooijen, hulponderwijzer te Dordrecht. Op het rapport der commissie tot onderzoek van het voorstel van vijf raadsleden tot het vinden van middelen ter opbeuring van handel en scheepvaart aldaar, is voorts aangenomen het voorstel van burgemeester en wethouders om, in aanmerking nemende de vooruitzigten der groote vaart en de tijdsomstandigheden, niet te denken aan het maken van een dok aldaar, doch aan burgemeester en wethouders opgedragen het instellen van een onderzoek naar de kosten, de bezwaren, de voor- en nadeelen verbonden aan het stellen eener keersluis in de oude haven, ten einde deze steeds met water gevuld te houden.

Den 16 dezer is in het huis van arrest te Zierikzee in bewaring gebragt de zoon van den landbouwer v. d. B. te Bruinisse, beklaagd van het stelen van eene vaars uit eene weide onder Kerkwerve en die te Nieuwerkerk verkocht te hebben.

[illegible] vrijdag werd te Hoofdplaat in eene openbare raadsvergadering door den burgemeester dier gemeente, den heer D. Bekaar, aan de varensgezellen J. en A. Bootsgezel elk de groote gouden medaille der 1ste klasse en daarbij gevoegd getuigschrift plegtig uitgereikt. Zij was hun bij besluit van den 15 september, 1859 door Z. M. den koning der Belgen geschonken.

Eene visschersloep van Heyst (provincie Westvlaanderen) was [illegible] maart ll. in zee, toen een hevige storm op kwam; daar [illegible] spoedig overal lek werd, bevond de bemanning zich in [illegible] netelige toestand en [illegible] het werken en gebrek aan [illegible] zich als verloren. Toen namen de gebroeders Bootsgezel [illegible] edelmoedige besluit haar te hulp te komen. Zij begaven zich in een bootje en, na vele gevaren doorgeworsteld te hebben, gelukte het hun de sloep te bereiken en met de bemanning bestaande uit vier personen binnen de haven van de Hoofdplaat te brengen.

De rijks commissie van statistiek heeft den 15 dezer weder eene zitting gehouden, waarvan de Nederlandsche staatscourant van 20 en 21 dezer het verslag mededeelt. Daaraan ontleenen wij het volgende:

Door den heer H. J. [illegible], naar aanleiding van hetgeen nopens een gelijk onderwerp in de vorige zitting is besproken, eene zeer naauwkeurige opgaaf aangeboden van de prijzen der granen op de markt te Oostburg sedert het jaar 1663, door den verdienstelijken secretaris dier gemeente, den heer L. Therie, uit officiele bronnen bijeenverzameld. De voorzitter meende de erkentelijkheid der vergadering voor die bijdrage te kunnen uitspreken en tevens den wensch dat meer zulke opgaven, tot [illegible] opklimmende, [illegible] inkomen omtrent belangrijke [illegible] in [illegible] deelen des lands; daardoor zouden [illegible] niet onvolledige vergelijkingen der graanprijzen in verschillende [illegible] worden. Nadat sommige leden het gewigt van dit onderwerp hadden betoogd, werd besloten de nu ontvangen bijdragen te verzenden naar de subcommissie, die zich met het onderzoek van de tabel der arnhemsche marktprijzen bezig houdt, met uitnoodiging te willen nagaan tot welke gemeentebesturen de vergadering zich voornamelijk zou moeten wenden, ten einde zoo mogelijk een overzigt van den loop der prijzen in de verschillende gedeelten van ons land te verkrijgen.

Luidens een bij het departement van marine ingekomen berigt, heeft het den gezagvoerder Noortzij, van 's rijks werkvaartuig de Vlinder, mogen gelukken, in den avond van den 16 dezer na veel moeite en inspanning de bemanning van het nederlandsche tjalkschip Ida, gezagvoerder F. G. Lukje, op de hoogte van de Goedereede, te redden, na vooraf vruchteloos te hebben beproefd, het in zinkenden staat verkeerende vaartuig uit zee te Brouwershaven binnen te brengen.

De op den 26 der vorige maand plaats gehad hebbende aanbesteding der leverantie van het munitiebrood voor de garnizoenen en de militaire ziekeninrigtingen, gedurende het jaar 1860, is naar wij vernemen, onder anderen aangenomen tegen het ration van 50 looden, te Woerden door den heer J. van Mourik voor 5 15/100 cent; te Zutphen door den heer H. Meilink, a 4 49/100 cent; te Zwolle door den heer J. Kuylman, a 4 8/100 cent; en te Middelburg door den heer A. Huybregtsen a 4 90/100 cent.

Een der Maleijers, in het vorige jaar door het hof van Zuidholland vrijgesproken en later naar Java teruggevoerd, schijnt in hetgeen bij ondervonden heeft wegens het gebeurde met het barkschip Twenthe, aanleiding gevonden te hebben om weder een komplot tot het plegen van een misdrijf te vormen. De mandoer Naidin is toch, zoo men verneemt, aan boord van het wachtschip te Batavia, het fregat Palembang, veroordeeld tot tien jaren kruiwagenstraf, ter zake van het ontwerpen van een plan, om gezamenlijk met zijne kameraden te deserteren, en het aansporen en overhalen daartoe. De laatsten zijn disciplinair gestraft. Zij schijnen echter op Java niet zoo veel sympathie te hebben gevonden, als in der tijd in de residentie.

Directeuren van Teylers stichting en de leden van Teylers godgeleerd genootschap te Leyden, hebben eene verhandeling, ingekomen op de uitgeschreven prijsvraag waarbij verlangd werd eene geschiedenis der godgeleerdheid in Nederland sedert het laatst der vorige eeuw, met algemeene stemmen der bekrooning waardig gekeurd. Deze verhandeling was geteekend met de spreuk: „Laat er ons rond voor uitkomen, Schwartz," en bij de opening van het naambriefje bleek de schrijver te zijn Christiaan Sepp, leeraar bij de doopsgezinden aldaar.

Het bestuur van het XVde Nederlandsch landhuishoudkundig congres, in 1860 te Amersfoort te houden, heeft bij circulaire landbouwers en belangstellenden in den landbouw uitgenoodigd tot bijwoning van het congres, dat woensdag den 20 junij des voormiddags ten 11 ure in het gebouw Amicitia zal worden geopend.

Het dagblad *De grondwet van Antwerpen* beschrijft de fransche staatkunde ten opzigte van Engeland, met de woorden:

Van Dover naar Calais:
L'empire, c'est la paix!
Maar van Calais naar Dover:
Daar spreek ik later over.

Benoemingen en besluiten.

Vergunning verleend, bij besluit van 17 dezer, aan L. E. graaf van Bylandt, grootmeester van 's konings huis, tijdelijk toegevoegd aan Z. K. H. de prins van Oranje, tot het aannemen der onderscheidingsteekenen van ridder der orde van St. Stanislaus, 1e klasse, en aan W. C. baron van Pallandt tot het aannemen der onderscheidingsteekenen van ridder der orde van St. Anna 3de klasse, hun respectievelijk door Z. M. den keizer aller Russen geschonken.

Benoemd, bij besluit van 17 dezer, tot gezworen bij de vrije polders van St. Maartensdijk, den heer J. Mol.

Z. M. heeft pensioen verleend aan den generaal-majoor C. F. Gey van Pittius, inspecteur der eerste fortificatie-inspectie, met toekenning van den rang van luitenant-generaal; aan den majoor C. J. Krayenhoff van de Leur, en aan den generaal-majoor jhr. J. Krayenhoff, dezen laatsten op zijn verzoek.

Benoemd tot kolonels, de luitenant-kolonel G. A. van Kerkwijk, E. Mekern, en P. Noot; tot luitenant-kolonels de majoors J. van der Mey en J. O. L. van Ingen; tot majoors de kapiteins G. V. W. baron van Hemert tot Dingshof en J. A. Feith, allen van het wapen der genie.

Eervol ontslag verleend, bij besluit van 16 dezer, op zijn verzoek, aan J. Luyk, als 2de luitenant bij het half-bataillon no. 6 rustende schutterij in de provincie Zeeland.

Benoemd, bij die schutterij tot 1sten luitenant B. Boom, thans 2de luitenant, en tot 2den luitenant A. de Graaf Gz.

Verleend, bij besluit van 16 dezer, aan den hoofdcommies bij het departement van justitie J. A. H. Netscher, den personelen titel van adjunct-inspecteur der gevangenissen.

Benoemd, bij besluit van 17 dezer, tot controleur der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen te Dockum, de heer C. G. van Wijk Werneke, surnumerair bij het vak der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen in Overijssel en waarnemend controleur te Dockum.

Bevorderd, bij besluit van 7 dezer, de heer mr. L. A. H. baron van Ittersum, tot hiertoe secretaris van legatie bij het gezantschap te Frankfort, tot raad van legatie bij de zelfde missie, en de heer mr. B. O. T. H. Westenberg, thans attaché bij het gezantschap te Madrid, tot secretaris van legatie bij dat te Frankfort.

Marine en leger.

Uit het Nieuwediep schrijft men van den 17 dezer:

De état-major van Zr. Ms. fregat de Admiraal van Wassenaer, welks zeildag op den 20 dezer is bepaald, is thans zamengesteld als volgt: kapitein ter zee R. van Voss, kommandant; 1e. officier de kapitein-luitenant ter zee P. A. van Rees; luitenants ter zee 1e. klasse G. H. Bakker en jhr. A. Meyer; luitenants ter zee 2e. klasse G. Byl de Vroe, P. J. Rosenwald, C. A. Bosch en J. H. Haakman; adelborsten 1e. klasse J. F. van Maanen, E H. E. van Woelderen, J. F. M. Lange, W. J. H. de Kanter H. A. Sirks, P. Crans, H. [illegible]spel, F. J. Stokhuijsen, T. Spree, J. P. Hoey, M. J. C. Lucardie, L. M. [illegible], R. Wijmans, A.

de Bruyne en L. A. Dittlof Tjassens; officieren van gezondheid 2e. klasse W. Ruisch, idem 3e. klasse J. C. van Dooremaal en C. J. van Stockum; kapitein der mariniers J. J. Soer, 2e. luitenant F. A. van Braam Houckgeest; officieren van administratie 1e. klasse H. O. G. Tuning, adjunct-administrateur F. Adema; scheepsklerken F. A. Frederiks en J. W. Terlaak, officier machinist A. Flaes.

Meteorologische waarnemingen,

gedaan op 's rijks werf te Vlissingen, des middags 12 ure.
November 1859.

Datum	Wind. Rigting.	Wind. Kracht.	Barmometer bij O°.	Thermometer C.	betrekkelijke vochtigheid.	Spanning van den damp.	Regen.	Laagste temperat. en verschil met de hoogste.	*Aanmerkingen.*
13	O. t. Z.	6	773.7	5.4	0.79	5.61	0.0	—	ligt bewolkt.
14	ZW.t.Z	2	771.1	5.8	0.81	5.86	0.0	—	bewolkt.
15	Noord	6	767.7	9.2	0.83	7.41	0.0	—	bewolkt.
16	NOost.	9	768.1	6.0	0.79	5.85	1.0	—	ligt bewolkt.
17	NOost.	8	768.4	3.6	0.85	5.38	0.0	—	dik betrokken
18	Z. t. W.	5	774.3	2.7	0.84	5.03	0.0	—	betrokken.
19	Zuid.	4	774.2	3.2	0.85	5.22	0.0	—	bijna helder.

Thermometerstand.

18	novemb.	's avonds	11	ure	32	gr.
19	〃	's morgens	7	〃	31	〃
	〃	's middags	1	〃	38	〃
	〃	's avonds	11	〃	32	〃
20	〃	's morgens	7	〃	28	〃
	〃	's middags	1	〃	34	〃
	〃	's avonds	11	〃	30	〃
21	〃	's morgens	7	〃	28	〃
	〃	's middags	1	〃	38	〃

Staten generaal.

TWEEDE KAMER.

Nadat de zittingen van donderdag en vrijdag nog gewijd waren aan uitvoerige discussien, en in laatstgenoemde een amendement van den heer Thorbecke was verworpen (hetgeen nog in de tweede editie van ons vorig is medegedeeld) heeft de kamer zaturdag het wetsontwerp tot bekrachtiging der noorder en zuider spoorwegen aangenomen, zoo als dien dag bereids aan de geabonneerden op het bulletin is bekend gemaakt.

Wij hebben intusschen nog eenigzins uitvoeriger verslag van die zittingen te geven.

Zitting van donderdag.

Donderdag is aan de leden rondgedeeld een voorstel van de heeren Thorbecke, Wintgens, ter Bruggen Hugenholtz, Poortman en Heemskerk, betrekkelijk dit wetsontwerp. Dat voorstel strekt om de artikelen van het ontwerp der regering te laten voorafgaan door de twee volgende:

„Art. 1. In het noorden des rijks worden spoorwegen aangelegd van Harlingen over Leeuwarden en Groningen tot aan de hannoversche grens tegenover Leer of Aschendorf; van Leeuwarden langs Heerenveen en Zwolle naar Raalte of Deventer, en van daar oostelijk naar de grens in de rigting van Rheine en westelijk naar Utrecht.

„Art. 2. In het zuiden worden spoorwegen aangelegd van Utrecht naar 's Hertogenbosch tot Boxtel; van Vlissingen over Middelburg, Rozendaal, Tilburg, Boxtel naar Venlo of Roermond, en van daar oostelijk naar de pruissische grens en zuidelijk naar Meersen bij Maastricht."

Bij de hervatting der beraadslagingen is de heer Kingma op zijne vroegere rede teruggekomen, tot nadere uiteenzetting van het onbillijke dat zijns inziens in de voordragt gelegen is, welke bezwaren hij geenszins opgehelderd acht na de rede van den minister van binnenlandsche zaken.

De heer Kien heeft mede andermaal het woord gevoerd en hoofdzakelijk stil gestaan bij het geopperd bezwaar betrekkelijk eene overbrugging te Kuilenburg. Hij bleef voorts aandringen op eene lijn van Utrecht naar 's Hertogenbosch.

De heer Mackay verklaarde dat, naar zijn oordeel, het vraagstuk der spoorwegen rijp was voor eene afdoende beslissing. Hij achtte den aanleg van dit middel van vervoer zeer noodzakelijk, en vond geen bezwaar in de verleende concessien; ook niet in den aanleg van eene brug naar den Moerdijk, maar daarentegen wel in het bouwen eener brug bij Kuilenburg.

De heer van der Linden heeft verklaard, dat met het oog op de voordeelen, zoo wel als op de nadeelen, welke de voordragt aanbood, het hem moeijelijk viel zijne stem te bepalen. Hij deelde niet in het gevoelen dergenen, die meenden dat de wet, ook na eene goedkeuring, niet uitvoerbaar zou zijn. Hij vond ook geen bezwaar in de geldelijke last, welke op den staat zou worden gelegd, maar wel in de rigting der noorderlijn, en verlangde te weten, wat er bij de regering bekend was, wegens eene aansluiting met Duitschland.

De heer Betz heeft op nieuw beweerd, dat hij in het beoordeelen dezer aangelegenheid geenszins door plaatselijk belang is geleid.

De heer Poortman heeft gemeend dat met eene afstemming der voordragt, de zaak der spoorwegen geenszins verloren zou zijn, en heeft begrepen dat, bij het ten offer brengen van de aanzienlijke sommen, welke de aanleg dezer werken zou vorderen, het algemeen belang niet genoeg in 't oog was gehouden.

De heer Delprat verwacht geene ongunstige uitkomsten van den voorgedragen aanleg. Hij erkent, dat indien de noorderlijn niet geheel aan de behoefte voldoet, men voor de zuiderlijn geene andere rigting heeft kunnen aannemen. Hij verklaarde zich geenszins tegen de voorgestelde overbruggingen, maar had ook tegen eene brug bij Kuilenburg geene overwegende bedenking.

De heer Hoffman heeft verklaard niet te hebben verwacht dat de voordragt zoo veel tegenstand zou hebben ontmoet. Het was hem leed geweest, dat in het ontwerp de aanleg van een weg van Gouda naar 's Gravenhage niet was opgenomen, maar hij meende dat de aansluiting met het buitenland belangrijke voordeelen zoude opleveren, en achtte zich uit dien hoofde verpligt om zijne stem aan het voorstel te verleenen.

De heer Schimmelpenninck heeft geoordeeld dat de regering geenen anderen weg heeft kunnen volgen dan het verleenen van concessien voor den aanleg der spoorwegen. Hij vond ook geen bezwaar in het opnemen der beide lijnen in eene voordragt, maar verklaarde zich bepaaldelijk tegen de zuiderlijn.

De heer Storm van 's Gravesande heeft geene bedenking tegen het bouwen der voorgestelde bruggen en tegen de rigting der zuiderlijn, maar zoude zich niet met de voordragt kunnen vereenigen, indien hij geene voldoende opheldering bekwam, wegens het gemis van eene spoorweglijn van Harlingen naar Meppel.

Zitting van vrijdag.

De minister van binnenlandsche zaken ving de discussien aan met eene rede, waarin hij de wetsvoordragt op nieuw heeft verdedigd en geantwoord op de bedenkingen van sommige leden. Omtrent die betreffende de rigting der lijnen en de houding der regering heeft hij zich gerefereerd aan hetgeen hij vroeger dienaangaande medegedeeld en wat in de gewisselde stukken vermeld stond. Hij raadde diegenen, welke tegen de eene of andere lijn gestemd waren, aan, daarom niet de wet af te stemmen ten einde daardoor de zaak der spoorwegen niet geheel onzeker te laten.

Hij verklaarde daarbij voorts 1. dat de concessionnarissen van de noorderlijn zich reeds eenige weken geleden, schriftelijk bereid verklaard hebben om de lijn van Leeuwarden-Meppel aan te leggen, onder gelijke voorwaarden als de tegenwoordige concessie voor de noorderlijn, en zoodra die noorderlijn door de wetgevende magt zou zijn bekrachtigd; 2. dat de aansluiting te Nijmegen bij Crefeld noodzakelijk is, wilde men van Pruissen ook de aansluiting te Venlo erlangen; 3. dat de lijn van Zutphen naar Enschedé zal ombuigen niet alleen naar Delden maar ook naar Hengelo; 4. dat de concessionnarissen van de lijn op Utrecht naar Zwolle nog geene geldelijke ondersteuning van den staat gevraagd hebben, en dat, zoo zij dit deden, dit punt in nadere overweging zal worden genomen, en 5. dat de weg naar Rheine, in het belang van den handel, de eerste weg zijn zal, die zal worden aangelegd.

De minister van financien beantwoordde daarna eenige opmerkingen betreffende het financieel gedeelte der wet door sommige sprekers in het midden gebragt. Aangenaam was het hem geweest van sommigen te vernemen dat de begrooting van uitgaven niet te hoog geacht was. Hij deelde niet in het gevoelen van hen, dat de rentegarantie van 4½ per cent van het nederlandsche gouvernement niet zou medewerken om het benoodigd kapitaal voor deze aangelegenheid te vinden, en dit te minder omdat hem schriftelijk de verzekering was gegeven dat het grootste gedeelte van het kapitaal voor deze werken reeds gevonden was. Dit wedersprak dus de meening dat de bepalingen van de concessien geenen genoegzamen waarborg voor de bijeenbrenging der benoodigde fondsen zouden opleveren. Door de mededeeling van onderscheidene artikelen, betreffende straffen voor de niet-uitvoering van aangegane verbindtenissen, en door te wijzen op de soliditeit der concessionnarissen, bijv. van den zuiderspoorweg, die in dezen niet alleen betrokken waren, maar ook het Rotterdamsch-Dordrechtsch spoorweg-comité; door aan te halen de voorschriften, dat de concessie aan eene vennootschap overgedragen, en dat de balans aan de goedkeuring der regering onderworpen zou worden, bewees hij, dat hier genoegzame waarborgen geleverd werden.

Daarna toonde hij aan dat hij aan het einde van dit jaar gelden genoeg zou overhouden om die in vereeniging met amortisatie van schuld, voor den aanleg van openbare werken aanvankelijk te besteden, en herinnerde de bijzonderheden van de geschiedenis der wetten omtrent aflossing van rijksschuld, en de voorwaarden waarop die door velen, voorstanders van den aanleg van spoorwegen en andere openbare werken, waren aangenomen. Omtrent de bespa, ingen van uitgaven uit de beide laatste begrootingen blijkbaar, trad hij op nieuw in eenige berekeningen, vooral met betrekking tot het onderwerp der amortisatie, waaruit bleek dat het bedrag daarvan kon gerekend worden bereikt te hebben het niet onaanzienlijk cijfer van bijna zeven ton gouds. Ten aanzien van het minder bedrag uit de koloniale bijdragen tot sluiting der begrootingen aangevraagd, meende hij juist een geruststellend teeken voor de toekomst der geldmiddelen te moeten zien, vooral als men daarbij in het oog hield dat in den laatsten tijd verschillende belastingen waren afgeschaft. Tot opheffing van den twijfel van sommigen dat de opbrengst der accijnsen niet vooruit gegaan was, deelde hij eenige statistische opgaven mede om het tegendeel te bewijzen, waaruit bleek dat, niettegenstaande de bijzonderheid dat vele wettelijke bepalingen omtrent vrijdommen waren vastgesteld, die opbrengst met ƒ 2,800,000 was vooruitgegaan, die van den suikeraccijns daar buiten gelaten. Zoo de loop der gebeurtenissen dit mogt vorderen, zou hij niet nalaten deze laatste aangelegenheid nog nader te regelen. In de vrees dat de prijzen der koloniale producten konden dalen, verklaarde hij niet te deelen, zoo lang de productie de consumtie niet overtrof.

De heeren Wintgens, van Foreest en Dirks, voerden hierop nog kortelijk het woord, waarbij de tweede mededeeling deed van de motie van orde, welke hij wenschte voor te stellen, in geval de wetsvoordragt mogt verworpen worden. Daarop zijn de algemeene beraadslagingen gesloten en die over de artikelen geopend.

De heer Thorbecke ontwikkelde daarop de gronden waarop het voorstel rustte van hem en vier andere leden, tot het brengen van twee nieuwe artikelen in het ontwerp (hierboven medegedeeld). In den stand der zaak was, meende hij, aanwijzing der rigting van de wegen noodig, ook om vastheid bij de regering tegenover den vreemde te verzekeren. Bij den aanleg van ijzeren banen moest men zekere maat houden, ter voldoening aan de meest dringende behoeften van den tijd, zonder uitsluiting voor het vervolg van verbinding van nieuwe lijnen aan de hoofdwegen, en dit alles in verband met andere middelen van vervoer hier reeds bestaande. Hierbij moesten de krachten van den staat, die nog andere werken van openbaar nut te bevorderen had, in aanmerking komen; hij had daarbij het oog op de verbetering der gemeenschap met de zee, zoo als de haven van Rotterdam dringend vorderde. De waterwegen moesten met de spoorlijnen in verband gebragt worden. Dit denkbeeld was reeds ontwikkeld in de voorloopige verslagen op de beide in de vorige zitting behandelde ontwerpen voor den aanleg der noorder- en zuiderspoorwegen. De strekking van zijn plan en dat zijner medeleden was om Harlingen en Friesland met Hannover te verbinden, aan den overzeeschen handel den kortsten weg van Harlingen naar Rheine, aan Noord-Duitschland den kortsten weg naar Holland, aan Holland den kortsten weg naar Duitschland te geven; eene verbinding te verschaffen van het zuiden met het noorden, die latere verbindingen niet uitsloot, waarin men echter zich niet door Pruissen, zijns inziens, mogt laten dwingen. Bij het nu voorgelegde plan werd niets beslist ten opzigte van de voorkeur aan Kuilenburg of Maarsbergen te geven; hierin moest van regeringswege het noodige onderzoek worden verordend, welk onderzoek mede zou kunnen leiden tot verbetering der stroombeddingen. De voorgestelde zuiderlijn zou, alhoewel dan niet volkomen, Nederland met het zuiden en het oosten verbinden. Ondertusschen werkte de bestaande verbinding bij Rozendaal reeds zeer gunstig, gelijk de opgaven van invoer en uitvoer genoegzaam bewezen. Het voorstel gaf eenige vrijheid van handelen aan de regering en gelegenheid om bijlijnen aan te leggen, vooral door Drenthe, Gelderland en Limburg; het beval zich ook van de financiele zijde aan, daar de voorgedragen lengte vrij wat minder was dan die door de regering ontworpen en nog toegezegd, zijnde hier omstreeks een verschil van 200 mijlen; daarbij zouden zes bruggen vervallen, eene omstandigheid voor de exploitatie van groot belang; in het noorden twee en in het zuiden vier keerpunten aanwezig zijn, in tegenoverstelling van het regeringsplan dat er veertien inhield. Hij dacht dat het voorstel vooral van den financielen kant zich gunstig boven dat der regering onderscheidde.

De voorzitter zeide daarna, niet overtuigd te zijn dat het gedane voorstel als eene wijziging kon worden aangemerkt, daar het te zeer de strekking had om het wetsontwerp der regering op zijde te stellen. Wel gaf hij toe dat leden der kamer de vrijheid hadden om een voorstel in dien zin te doen, maar dan moesten, zijns inziens, voor de behandeling daarvan de voorschriften der grondwet en van het reglement van orde in acht genomen worden.

Daarop ontstond eene beraadslaging over de prejudiciele kwestie aangaande de wijze van behandeling van het ingediende voorstel der vijf leden.

Eenige leden zagen in de voorgestelde wijziging als het ware een nieuw wetsontwerp; anderen meenden dat het als amendement kon behandeld worden. Na uitvoerige discussie, en nadat de heer Thorbecke nog kortelijk aangetoond had in welken zin het gedane voorstel moest worden aangenomen, werd in stemming gebragt de vraag of het voorstel als amendement moet beschouwd en als zoodanig behandeld worden.

[illegible] werd met 37 tegen 33 stemmen in ontkennenden zin beslist.

Voor hebben gestemd de heeren Heemskerk, Olivier, Lyckla[illegible] Nyeholt, van Franck, van Akerlaken, Taets van Amerongen, Westerhoff, Wintgens, ter Bruggen Hugenholtz, Godefroi, van Hall, van Nispen van Sevenaer, Duymaer van Twist, Thorbecke, Poortman, Wybenga, van Zuylen van Nyevelt, Dirks, Kien, de Poorter, van Lynden, Idzerda, Begram, van Heukelom, Kingma, van Voorthuysen, van der Linden, van Asch van Wijck, van Reede van Oudtshoorn, Mackay, van Hoëvell, Elout van Soeterwoude en van Foreest.

Zitting van zaturdag.

[illegible], Kingma, Idzerda en Wijbenga hebben heden voorgesteld, eene nieuwe alinea te laten volgen op art. 1, strekkende om daaraan toe te voegen de daarstelling eener spoorweglijn tusschen Leeuwarden, over Heereveen naar Meppel.

De heer Reinders stelde daarna voor om, achter art. 1, eene alinea te voegen, waarvan het doel was te doen uitkomen dat de aansluiting van Groningen naar Leer, van staatswege zou ondersteund worden.

Na zeer uitvoerige discussie, waaraan ook de ministers van financien en binnenlandsche zaken deelnamen, (waarbij eerstgenoemde in het belang der schatkist bezwaar tegen die wijziging maakte, dewijl dergelijke uitbreiding der concessie ruim [illegible] jaarlijksche uitgaven meer zou veroorzaken) werd het eerstgenoemde voorstel verworpen met 60 tegen 11 stemmen, en een amendement van den heer van Hoëvell daarop met 46 tegen 25 stemmen, terwijl de heer Reinders hierna zijn voorstel introk.

Artikel 1 van het wetsontwerp (betrekkelijk den noorderspoorweg) werd daarop met 42 tegen 29 stemmen aangenomen.

Tegen hebben gestemd de heeren: Olivier, Poortman, van Foreest, Thorbecke, Elout van Soeterwoude, van Hall, Heemskerk, van Akerlaken, Lijcklama à Nyeholt, Kingma, Idzerda, Begram, van Heukelom, Godefroi, van Franck, ter Bruggen Hugenholtz, van Reede van Oudtshoorn, Wijbenga, de Poorter, Wintgens, Kien, Taets van Amerongen, van Voorthuysen, Storm van 's Gravesande, van Asch van Wijck, van Nispen van Sevenaer, van Lynden, Luyben en de voorzitter.

Hierop volgden nog uitvoerige discussien alvorens art. 2 (betrekkelijk den zuiderspoorweg) is in stemming gebragt. Dit werd ten slotte, en daarna de geheele wet, aangenomen met 39 tegen 32 stemmen.

Tegen hebben gestemd de heeren: Luyben, Schimmelpenninck, Olivier, Poortman, van Foreest, Thorbecke, Elout van Soeterwoude, van Hall, Heemskerk, van Akerlaken, Lycklama à Nyeholt, Kingma, Idzerda, Begram, van Heukelom, Godefroi, [illegible], van Franck, ter Bruggen Hugenholtz, van Reede van Oudtshoorn, Wijbenga, de Poorter, Wintgens, Kien, Taets van Amerongen, de Kempenaer, van Voorthuysen, van Asch van Wijck, van Nispen van Sevenaer, van Lynden, Schimmelpenninck van der Oije en de voorzitter.

De heer Stolte was bij deze gelegenheid niet tegenwoordig.

Buitenlandsche tijdingen.

Engeland.

Londen 19 november. The times deelt heden een artikel mede, waarin wordt gezegd dat de betrekkingen tusschen Engeland en Frankrijk van dien aard zijn, dat dagelijks een oorlog tusschen beiden waarschijnlijker wordt. Engeland zou altijd volgens The times, niet tot het congres uitgenoodigd zijn. Het arsenaal en de constructie-werkplaatsen zouden van Woolwich verlegd worden, naardien, bij een vijandelijken inval, die plaats niet genoeg beschut is.

— Men verzekert hier, dat de officiele uitnoodigingen van Oostenrijk en Frankrijk aan Engeland tot deelname aan het congres, na de uitwisseling der ratificatien van het Zuricher verdrag, niet in gelijke bewoordingen zullen vervat zijn. Oostenrijk zou daarbij de stad Parijs voorstellen als de plaats der bijeenkomst van het congres.

[illegible] der oprigting van vrijwilligerskorpsen, [illegible] verschillende plaatsen des lands ijverig bezig houdt, en [illegible] tot meerdere aansporing om daaraan deel te nemen, zijn dezer dagen tabellarische staten in het licht gegeven, welke ten bewijze strekken van den vaderlandslievenden geest, die de verschillende steden en graafschappen des rijks ten jare 1804 bezielde, toen de eerste Napoleon met een inval dreigde. Het totaal der vrijwilligers voor de verschillende wapenen bedroeg in dat jaar nagenoeg 380,000, waaronder 10,[illegible] officieren van verschillende rangen en 14,787 onderofficieren.

Onder de [illegible] die thans [illegible] zaak bezield, verdient het alleen vormen eener associatie [illegible] bevordering der oprigting van vrijwillige scherpschutters [illegible] vooral de aandacht, naardien de tegenwoordige minister van oorlog, de heer Sidney Herbert, het voorzitterschap daarvan heeft op zich genomen en de lords Palmerston en Derby de ondervoorzitters zullen zijn. De hoofden en aanhangers der overigens meest uiteenloopende partijen vereenigen zich dus hier tot het zelfde doel en leiden eene beweging die een alles behalve vreedzaam voorkomen heeft, en wel in het oogenblik dat alle kanselarijen zich met het voorbereiden van een congres bezig houden. Onder het tijdelijk voorzitterschap van lord Elcho werd den 16 dezer eene openbare bijeenkomst tot vestiging der associatie gehouden, in welke met luide toejuiching de mededeeling ontvangen werd dat de koningin en de prins gemaal de beweging ondersteunen en premien voor de bekwaamste scherpschutters uitloven willen.

— Volgens ontvangene tijdingen uit Shangaï tot 8 october hebben de Chinezen het amerikaansche tractaat verbroken; althans zij hebben geweigerd om, zoo als daarbij was bedongen, de havens van Swantow en Towan open te stellen.

Duitschland.

Berlijn 18 november. De prins van Oranje heeft zich gisteren, na te Maagdenburg van den prins-regent afscheid te hebben genomen, over Göten en Halle naar Weimar begeven; hij zal aldaar, ten bezoeke bij het groot-hertogelijk hof, eenige dagen vertoeven, en alsdan de terugreis naar 's Gravenhage aanvaarden.

— De prinses Frederik der Nederlanden is door de mazelen aangetast. Het verloop der ziekte geeft echter geen aanleiding tot ongerustheid.

— Volgens berigten uit Petersburg zal de heer George Wijneken aldaar, een nabestaande en compagnon van den voormaligen bankier Stieglitz, in die stad een nieuw bankeirshuis oprigten.

— Al de duitsche bisschoppen schijnen de meening der fransche en belgische prelaten over 's pausen wereldlijk gezag niet te deelen. De bisschop van Regensburg heeft een mandement uitgevaardigd, waarin hij aanwijst, dat de belangen der godsdienst volstrekt niet gekrenkt worden door de vermindering of opheffing van het wereldlijk gezag van het opperhoofd der roomsche kerk.

Frankfort 17 november. In geen enkelen staat van Duitschland wordt zoo veel gedaan ter bevordering van kunsten en wetenschappen als in Beijeren. Zoo heeft de koning dezer dagen weder de som van f 3000 uit zijne bijzondere fondsen gegeven, ter bevordering van de schilderkunst op glas.

— Zoo wel aan den Main als aan het Donau-kanaal, liggen thans nog vele vrachtgoederen opgehoopt, die op de inscheping wachten. Indien de vorst, welke zich reeds sedert eenige dagen aankondigt, mogt aanhouden, dan zou door de stremming der scheepvaart geen gering nadeel voor den handel ontstaan.

Frankrijk.

Parijs 18 november. La correspondance Havas berigt, dat L'ami de la religion heden ochtend een langen brief heeft medegedeeld, die het antwoord van koning Victor Emmanuel aan keizer Napoleon op diens jongste schrijven zou bevatten. Zij verklaart echter dit document, even als La patrie, voor valsch te houden.

Ook Le constitutionel meldt dat de brief onecht is, zullende deswege eene vervolging worden ingesteld.

— Ofschoon Engeland nog geen officieel antwoord heeft gegeven op den oproepingsbrief ter bijwoning van het congres, is zijne toetreding toch niet twijfelachtig. Lord Cowley heeft reeds mededeelingen ontvangen, ten gevolge waarvan hij aan graaf Walewski de meest geruststellende verzekeringen omtrent de bedoelingen van het engelsche gouvernement heeft gegeven. Er zullen thans elf mogendheden worden vertegenwoordigd namelijk Frankrijk, Oostenrijk, Rusland, Engeland, Pruissen, Spanje, Portugal, Zweden, Napels, Rome en Sardinie. Dat Rome door den kardinaal Antonelli zal worden vertegenwoordigd, is nog niet geheel zeker.

De heer Ernest Armand, die de tractaten van Zurich herwaarts heeft gebragt, zal morgen met de ratificatien naar Zurich terugkeeren.

— De brochure van Emile de Girardin, getiteld Napoleon III et l' Europe, die in beslag is genomen, was in een zeer vijandigen geest tegen Engeland gesteld. De schrijver verwijt aan Frankrijk, dat het ten aanzien dezer mogendheid niet had gehandeld als ten opzigte van Rusland en Oostenrijk. Naar zijn gevoelen had Frankrijk toch tegen het engelsche gouvernement veel zwaardere grieven dan tegen beide laatstgenoemde, daar het Rusland wel om Konstantinopel en Oostenrijk wel om de heerschappij over Italie te doen was geweest, maar Engeland door zich van de sleutels der voornaamste zeeën meester te maken, zich aan het europeesch regt en de beschaving had vergrepen.

— Bij gelegenheid dat de bisschoppen van Nancy, Aire en Limoges, den eed in handen van den keizer hebben afgelegd, heeft deze herhaald, welke belangstelling hij voor den paus koesterde en hun aangeraden, de vrees der fransche geestelijkheid te doen bedaren, daar het in het plan des keizers lag, den paus eene voor de belangen der katholieke godsdienst noodzakelijke onafhankelijkheid te bezorgen.

— Het te Algiers verschijnende dagblad Akhbar deelt de volgende telegrafische depeche mede van generaal de Martimprey, gedagteekend: Isly, 9 november:

»Na eene groote slagting onder de vijandelijke moorsche stammen aangerigt te hebben, heeft generaal Durrieu aangekondigd, dat Benigel overrompeld is door den bevelvoerenden kolonel, en dat, indien niet alle voorwaarden door den vijand worden aangenomen, den 11 met meer kracht zal worden gehandeld ende stammen ontbonden zulle n worden."

Italie.

Naar men zegt heeft de fransche regering, door tusschenkomst van haren gezant te Turyn, zulke dringende vertoogen aan de sardinische regering ten aanzien der regentschapskwestie doen toekomen, dat koning Victor Emmanuel besloten heeft aan Buoncompagni even min verlof te geven tot aanvaarding van het regentschap als aan den prins van Carignan. In hoe verre dit berigt juist is, kan niet gezegd worden. Maar zoo veel is zeker, dat Buoncompagni, die na het door den prins van Carignan aan de toskaansche deputatie gegeven antwoord, onmiddelijk naar de midden-italiaansche staten zou vertrekken, aan dit voornemen nog geen gevolg heeft gegeven.

Uit Turyn wordt gemeld, dat aldaar geruchten in omloop waren van groote oneenigheden in den boezem van het kabinet ten aanzien van de regentschapskwestie. Men voegt er zelfs bij dat in een der raadszittingen de koning het woord abdicatie heeft uitgesproken, daar hij zich tegenover de begeerte van keizer Napoleon aan den eenen kant, en de opgewondenheid waarin de midden-italiaansche staten aan den anderen kant verkeeren, moeijelijk een uitweg kon vinden.

— Men verzekert dat Garibaldi zijne militaire betrekking nederlegt en zich naar het eiland Sardinie begeeft.

De koning heeft hem naar Turijn ontboden en uitgenoodigd om zich voor het oogenblik uit Midden Italie te verwijderen, opdat zijne tegenwoordigheid in de gegevene omstandigheden niet tot aanstoot verstrekke voor de vijanden der nationale onafhankelijkheid. Die raad heeft de generaal opgevolgd.

— In de hoofdstad is eene deputatie uit Florence aangekomen die zaturdag door den prins van Carignan zou ontvangen worden. Met welk oogmerk zij derwaarts komt, is geheel onbekend, en terwijl sommigen beweren dat zij genoemden prins het regentschap komt aanbieden, is volgens anderen haar doel alleen te protesteren tegen de daarvan gedane opdragt aan den heer Buoncompagni.

— Generaal Fanti of de heer Farini worden thans genoemd als de personen die in aanmerking zouden komen voor het regentschap van Midden Italie.

— In Toskane hebben op nieuw de gemeente-verkiezingen plaats gehad. Het officieele orgaan zegt, dat deze een voldoend resultaat hebben opgeleverd, zoo wel wegens den uitslag zelven, als wegens het aantal der opgekomene keizers. Het blad voegt er bij, dat de geringe opkomst der kiezers, waardoor onlangs de verkiezingen nietig moesten worden verklaard, niet het gevolg was van de onverschilligheid der burgers, maar alleen was toe te schrijven aan de stortregens, die te dier gelegenheid plaats hadden en de geregelde communicatie moeijelijk maakten.

Betaling van coupons.

De coupons der 4 pct. Russische certificaten in zilver, 1ste, 2de en 4de leening, administratie Hope & co., Ketwich & Voombergh en wed. W. Borski, verschenen 1/13 augustus 1859, worden betaald met f 17,15.

Zeetijdingen.

Den 20 dezer zijn van Vere naar zee gezeild de kof *Johannes*, gez. A. van Eijk, en de brik *Mayflower*, gez. J. Richmond, beide van Middelburg met ballast naar Newcastle.

— Ter reede van Vlissingen gepasseerd voor Antwerpen bestemd: den 17 dezer, *Dankbaarheid*, gez. J. Z. Potjer, Koningsbergen; *Geziena Reina*, gez. Roelf R. Sap, Riga; *Twee Gebroeders*, gez. E. J. Branbergen, Gotheburg; *Niesinga Schuringa*, gez. H. A. Strobos, Noorwegen; *Jantina*, gez. E. P. Vos, Riga; deze twee met bestemming naar Gent. den 18den *New England*, gez. Edge, Havana; *Todtleden*, gez. Prietz, *Hermine*, gez. B. Beckman, *Caecile*, gez. Pedersen, deze drie van Riga; *Sonne*, gez. Ziesmer, Koningsbergen; *Camden*, gez. D. Jones, Havre; *Surprise*, gez. C. Harmer, Londen; *Carolina Visin*, gez. E. M. Florio, Havana; *Froland*, gez. F. Jorgensen, Laurvig; *Dauphinelle*, gez. Caillet, Camillas. Den 16 dezer zijn de Schelde afgekomen en naar zee gezeild: *Jane*, gez. Brooks, *Thrifty*, gez. Trueman, *Victory*, gez. T. Bowser, *City of Rotterdam*, gez. Arnold, *Acheen*, gez. W. Scofield, alle deze naar Londen;

Charles, gez. Compagne, Havre, *Bon Nicholas*, gez. Helgand, *Glycine*, gez. Querin, beide naar St. Ander; *Louise*, gez. Billard, Bordeaux; *Désiré*, gez. Meulenaar, Venetie; *Wilhelmina*, gez. Breuch, Valparaiso; *Bertha*, gez. Becker, Cardiff; den 18den *Bertha Johanna*, gez. Fock, *Fortuna*, gez. Gerdes, beide naar Hamburg, *Courrier de la Manche*, gez. Vigos, Sunderland; *Pre senschke*, gez. Schumacher, *Virginie Augustine*, gez. Le clerc, *Emma*, gez. Wegner, Engeland; *Eenigheden*, gez. Hansen, Yarmouth; *Renata*, gez. Kischhoff, Rostock; *Statesman*, gez. Goysh Schields; *Zwaantje Boer*, gez. R. K, Pronk, Dantzig; *Isabella*, gez. Gaukema, Runcorn; *Nantilus*, gez. Gatjens, *Alert*, gez. Egholm, beide naar Engeland; *Amistad*, gez. Artamirez, Havana.

Nog is aangekomen voor Gent. bestemd, *Da Capo*, gez. F. Jacobsen, van Riga.

Handelsberigten.

Meekrapprijzen.

Rotterdam 21 november.

Meekrap werd heden redelijk geveild, doch de vraagprijzen waren meest f 1 hooger, zoo dat weinig is gedaan. Wortelen noteert men f 19.

Graanmarkten.

Amsterdam 21 november.

Tarwe en gerst onveranderd.

Raapolie op zes weken f 36½. Lijnolie op zes weken f 31¼, Koolzaad 58½ *p. vl. op 9 vaten olie.*

Rotterdam 21 november.

Tarwe was heden 30, rogge en koolzaad 20 en haver 1 0 cent hooger; garst 20 cent lager. Voor het overige is geene belangrijke verandering op te geven.

Prijzen van effecten.

Amsterdam 21 november.

Nederland.	Certific. Werkelijke schuld	2½ pct.	62⅞
	dito Nationale dito	3 »	—
	dito dito dito	4 »	96⅝
	Aand. Handelmaatschappij	4½ »	125¼
Rusland.	Oblig. 1798/1816	5 »	104⅛
	Certific. Hope & co.	4 »	80½
	dito dito 1855, 6de serie	5 »	99¾
	dito	6 »	62½
	Aand. spoorweg (afgefourneerd)		
	dito dito (onafgefourneerd)		219½
Polen.	Schatkistobligatien	4 »	77⅜
Spanje.	Obligatien	1¼ »	32¼
	dito binnenlandsch	3 »	42¼
	Certific. coupons bewijzen		—
	Crediet instelling (gefourneerd)		—
Oostenrijk.	Obligatien Weener metalliek	5 »	53⅜
	dito amsterdamsche	5 »	73¼
	dito nationale	5 »	57⅝
	dito 1847/1852	2½ »	—
	Bank actien	3 »	—
Belgie.	Certificaten bij Rothschild	2½ »	51¼
Portugal.	Obligatien	3 »	43⅜
	dito nieuwe	3 »	41⅞
Grenada.	dito		14⅝
Venezuela.	dito	2½ »	26½
Illinois.	dito	7 »	—
Mexico.	dito	3 »	20⅝

Beurs van Londen, 19 nov. ten 12 ure. Consols 96.

Beurs van Weenen, 19 nov. (slotprijzen) Metalliek 5 pct. 71.—.

Beurs van Parijs, 19 nov. (slotprijzen.) 4½ pct. compt —,— 3 pct. 69,90.

Prijzen van coupons en losbare obligatien.

Amsterdam 17 november.

Metalliek f 23,30; Napelsche *f* —,—; *Diverse engelsche in* £ f 11,57½; Engelsche Russen f 11,75; Fransche f 55.12½; Belgische f 55,75; Pruissische f 34,87½; Spaansche piasters f —,—; Spaansche coupons per fr. f —,—; Hamb. Russen f 32,25; Russische in zilveren roebels f 33,56½; Poolsche in fl f 26,50; Nationale metalliek f —,—; Dollars f —,—.

Middelen van vervoer.

STOOMBOOTDIENSTEN.

Tusschen Middelburg en Rotterdam.

Uren van vertrek in NOVEMBER—DECEMBER.

Van Middelburg				Van Rotterdam			
Dingsdag	22	's morg.	9,30	Dingsdag	22	's morg.	6 ure.
Donderdag	24	»	11 ure.	Woensdag	23	»	6
Vrijdag	25	»	11,30	Vrijdag	25	»	8
Zaturdag	26	's midd.	12	Zaturdag	26	»	9,30
Zondag	27	's morg.	6	Zondag	27	»	9,30
Maandag	28	»	6	Maandag	28	»	9,30
Dingsdag	29	»	6	Dingsdag	29	»	9,30
Donderdag	1	»	6	Woensdag	30	»	9,30
Zaturdag	3	»	6	Vrijdag	2	»	9,30
Zondag	4	»	6	Maandag	5	»	11

Opgave van de op 15 november 1859 in de onderstaande entrepôts aanwezige hoeveelheden ruwe suiker: Amsterdam 14,737,585, Rotterdam 9,778,508, Schiedam 993,469, Dordrecht 379,770, Middelburg 1,631,598, totaal 27,520,930 pond.

Weldadigheid.

Bij den onderwijzer W. AUER zijn den 14 dezer van B. A. ontvangen, voor de zeven weezen van den onderwijzer in Zuid-Beveland, twee coupons, no. 3999 groot f 1,23½ en no. 3386 groot f 2,97. Voor die liefdegave wordt bij deze hartelijk dank gezegd.

Advertentien.

Middelburg, 20 November 1859.

Heden beviel voorspoedig van een welgeschapen ZOON, mijne geliefde Echtgenoot M. J. S. NEEMAN,

B. PELLE.

Heden ontvingen wij het treurig berigt, dat onze geliefde oudste Zuster en Behuwdzuster FRANCINA ISEBOUT, in den ouderdom van 57 jaren, na een smartelijk doch geduldig lijden, te Amsterdam is overleden.

Uit aller naam,

Middelburg, den 18 November 1859. K. VAN DEN BERG. M. VAN DEN BERG, ISEBOUT.

Middelburg, 19 November 1859.

Heden verleed Mejufvrouw H. C. MASSEE, in den ouderdom van 60 jaren, ten huize van Mejufvrouw de Weduwe S. J. WAEYHART.

Deze is dienende tot kennisgeving aan Familie, Vrienden en Bekenden.

Wed. S. J. WAEYHART.

Eenige kennisgeving.

Heden overleed, na een langdurig lijden, ons geliefde oudste Zoontje JOHANNES PETRUS, bijna acht en een half jaar oud.

Middelburg, den 21 November 1859. J. A. EMOND. T. C. EMOND, geb. SEEBOLDT.

Deze is dienende tot algemeene kennisgeving.

Heden overleed, tot onze diepe droefheid, ons geliefd jongste Zoontje JOHANNES DIDERIOUS MARINUS, slechts drie maanden oud.

Middelburg, den 19 November 1859. J. D. M. DE STOPPELAAR. A. A. DE STOPPELAAR, VAN DIJKHUIZEN.

Eenige kennisgeving.

VOOR HET RIJK.

Op Maandag den 28 November 1859, des voormiddags om elf ure, zal te **BRESKENS**, door den Ontvanger der Registratie en Domeinen te Sluis, als daartoe gemagtigd, worden overgegaan tot den Openbaren Verkoop van eenige

ONBRUIKBARE GENIEGOEDEREN,

alsmede van

HET HAKHOUT

staande op ongeveer 1 Bunder 6000 Ellen beplante oppervlakte van het Glacis van het Fort Frederik Hendrik, te *Breskens* voormeld.

De Ontvanger voornoemd,
E. MAERTENS.

De Notaris *D.* UYTTENHOOVEN zal op Woensdag den 30 November 1859, des voormiddags ten 9 ure, aan het Stads Verkoophuis te **Vlissingen**, presenteren te verkoopen **EENE AANZIENLIJKE PARTIJ MEUBELEN EN ZILVERWERK,** nader in het breede aan te kondigen.

BOOMEN.

TE KOOP, eene partij van 98 extra zware OLMEN, 2 ESSCHEN en 3 ABEELEN BOOMEN, uitmuntend geschikt voor Werkhout, staande op de Hofstede de Eendragt te Nieuw- en St. Joosland. Adres J. C. & W. ALTORFFER. Brieven franco.

Eenige Gemeten **Best LAND, TE HUUR**, om te Vlasschen. Adres GEBR. MILBORN, Vlasmarkt.

MANUFACTUREN.

De **MODELLEN** van **Dames Mantels** worden van heden tot lager gestelden prijs opgeruimd; **FELTEN RIJEN** tot Fabrieksprijzen, bij

K. BAART.

GEOCTROIJEERD BORSTELWERK.

De ondergeteekende heeft de eer zijnen geëerden Stadgenooten te berigten, dat hij heeft ontvangen eene geheel nieuwe soort van **BORSTELWERK**, hetwelk het tot nu toe bestaande in deugdelijkheid en goedkoopheid overtreft; en dewijl bovengenoemd Borstelwerk door hem zelven dadelijk in gebruik genomen is, durft hij gerustelijk voor de deugdelijkheid instaan.

Beveelt zich minzaam in UEd. gunst.

Vlissingen, Korte Noordstraat. L. POT.

De ondergeteekende heeft de eer zijnen geëerden Stad- en Landgenooten bekend te maken, dat hij op heden zijnen **WINKEL in Kruideniers- en Vettewarierswaren**, heeft geopend, in de Noordpoortstraat, wijk M, no. 1a verzoekt iders gunst en recommandatie, onder belofte eener prompte en civiele bediening.

Middelburg, 21 Nov. 1859. C. A. DE MAAGD.

De ondergeteekende berigt haren Begunstigers de Ontvangst van nieuwe Mallaga **Citroenen**, **China's-appelen** en Spaansche **Kastanjes**, — debiteert verder met veel succes hare van ouds bekende **gemarineerde Haring**, **Paling** in Gelij à 80 cent de vijf Ons, — **Augurken**, **Uitjes**, **Ansjovis** en alle artikelen tot haar vak behoorende. Aan zindelijke en civiele bediening behoeft men niet te twijfelen.

J. M. T. VAN DE KREKE, geb. FELTEN. Noordstraat.

Bij **N. J. VAN BOOREN**, Nieuw Rookvleesch, Nagelhout, Tongen, Bologne, Kookworst, gedroogde Worst, Rookspek, Reuzel, Zult en gekookte Ham.

BRUSSELSCHE KOLEN,

in lossing voor JOH. V. D. DELJE. Firma BERENDT & Co.

OPREGTE HUWELIJKS-AANVRAAG.

Een Weduwnaar met drie Kinderen, tusschen de 40—50 jaren oud, gezond en sterk van gestel, door eene drukke Affaire verhinderd eene keuze naar welgevallen te doen, wenschte langs dezen meer gebruikelijken weg in kennis te komen met eene fatsoenlijke Dame of Weduwe zonder Kinderen, van de P. G., omstreeks gelijken ouderdom en die, bij eene goede gezondheid, ook tevens eenig fortuin bezit.

Reflecterende gelieve zich, onder belofte eener stipte geheimhouding, met gefrankeerde Brieven, te adresseren, onder de letters T. P., aan het Bureau dezer Courant.

VERMIST, sedert Vrijdag avond eene Bruin gespelde **KAT**, met witte Borst, bijzonder kenbaar aan een wit puntje aan den Staart. Die dezelve terug brengt zal eene *goede* belooning hebben. Londonsche Kade, H 52.

Terstond eene **Meid**, of **Noodhulp** benoodigd bij Mevrouw DE RAAD — VAN SONSBEECK.

Eene Burger **Dienstmeid** benoodigd; Spanjaardstraat, lett. E no. 84.

De Boekhandelaar **J. C. LOMAN Jr.**, te Amsterdam, heeft uitgegeven en alom verkrijgbaar gesteld:

Proeve eener Geschiedenis der

WATERGENEESKUNDE.

Naar het Hoogduitsch van BERNHARD HIRSCHEL, Med. Doctor en practiserend Geneesheer te Dresden, 1ste stukje, Oude Geschiedenis en Middeleeuwen. Met zes uitslaande gesteend. Platen. Prijs *f* 1,90.

De in dit werkje voorkomende Voorrede van den Vertaler bevat eene uitvoerige Antikritiek der ten vorigen jare in verschillende Tijdschriften geplaatste Beoordeelingen van het mede bij den Uitgever dezes verschenen Boekje.

Dr. J. C. M. SELLINGER. [illegible]

Authentieke Levensschets van

VINCENZ PRIESSNITZ.

Met Portret en Facsimile. Prijs 90 [illegible]

[illegible]